

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ**

Αριθ.Απόφ:70/2024

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**από το 14^ο πρακτικό της 04-06-2024
συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου**

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση διέλευσης και στάσης όλων των αυτοκινήτων, μηχανοκίνητων δικύκλων σε όλη την έκταση των πεζοδρόμων εκτός από αυτά που εξυπηρετούν ΑμεΑ και εμποδιζόμενα άτομα και καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων εντός πεζοδρόμων και πλατειών.

Στην Η.Ν. Κάσο, σήμερα την 04 Ιουνίου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30, στην αίθουσα του δημοτικού καταστήματος, συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρωικής Νήσου Κάσου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο συνεκλήθη με την αρ.πρωτ. 2234/31-05-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Τουσούνη Νικόλαου η οποία δημοσιεύθηκε και κοινοποιήθηκε νομότυπα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/19-7-2018 (ΦΕΚ Α'133/2018), της εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. 375/39167/02-06-2022 περί λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023.

Παρίσταται στη συνεδρίαση ο Δήμαρχος Ηρωικής Νήσου Κάσου κ. Μιχάλης Ερωτόκριτος.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών, βρέθηκαν δώδεκα (12) μέλη παρόντα, ήτοι:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
1. Τουσουνής Νικόλαος , Πρόεδρος 2. Φραγκούλης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος 3. Νικολάου Ιωάννης, Αντιδήμαρχος 4. Περσελής Κωνσταντίνος, Αντιδήμαρχος 5. Παρλής Εμμανουήλ, Μέλος 6.Βρετός Εμμανουήλ, Μέλος 7. Διακάκη Ελένη, Μέλος 8. Πέπης Ιωάννης, Γραμματέας 9. Ηλιακώστας Γεώργιος, Μέλος 10. Δασκαλάκη Ιουλία, Αντιπρόεδρος 11. Γρηγοριάδης- Ζεμαλής Κωνσταντίνος, Μέλος 12. Πέπης Εμμανουήλ, Μέλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)	1. Κουριαντάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος

Ο δημοτικός υπάλληλος κ. Απόστολος Νακόπουλος τήρησε τα πρακτικά, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 96 & 97 του ίδιου κώδικα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Διοικητικών Υπηρεσιών Η.Ν. Κάσου κ. Νικολάου Ιωάννη, ο οποίος παρέδωσε στο σώμα την κάτωθι εισήγηση:

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών Διοικητικών Υπηρεσιών και Πολιτικής προστασίας Ηρωικής Νήσου Κάσου έχοντας υπόψη:

Τον Κανονισμό Κοινόχρηστων Χώρων υπ αριθμ. 56/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και τις διατάξεις αυτού όπως αναφέρονται παρακάτω :

Άρθρο 6: Κίνηση οχημάτων σε πεζόδρομους και πλατείες

6.1 Δεν επιτρέπεται η κίνηση και η στάθμευση κάθε είδους οχημάτων, σε πεζόδρομους και πλατείες. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση, η διέλευση των ποδηλάτων η ταχύτητα κίνησης των οποίων δεν θα υπερβαίνει τη ταχύτητα κίνησης των πεζών. Τα ποδήλατα μπορούν να σταθμεύουν μόνο εφόσον υπάρχουν προκαθορισμένοι αντίστοιχοι χώροι στάθμευσης.

6.2 Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση, όλο το 24ωρο, στους πεζόδρομους και στις πλατείες η κίνηση οχημάτων παροχής πρώτων βοηθειών, που μεταφέρουν ασθενείς, νεκροφόρων, απορριμματοφόρων και λοιπών υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου, αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, καθώς και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ) για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

6.3 Η κίνηση των επιτρεπόμενων οχημάτων και η περιορισμένη στάθμευσή τους γίνεται βάσει των παρακάτω όρων και περιορισμών:

Η ταχύτητα τους δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι έχουν πάντα προτεραιότητα, εκτός των περιπτώσεων μεταφοράς ασθενών και κίνησης οχημάτων Πυροσβεστικής και Αστυνομίας.

6.4 Απαγορεύεται η οπισθοπορεία οχημάτων και η επιτόπια στροφή, εκτός αν αυτή γίνεται με την καθοδήγηση πεζού.

Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την φορτοεκφόρτωση και με τον όρο ότι δε θα παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών.

Η κίνηση των οχημάτων Ι.Χ. ή Δ.Χ. μικτού βάρους έως επτά (7) τόνους σε όλους τους πεζόδρομους του Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου για ανεφοδιασμό των καταστημάτων – κατοικιών, φορτοεκφόρτωση κλπ. θα επιτρέπεται σύμφωνα με ξεχωριστή Ειδική Απόφαση που θα εκδίδεται.

6.5 Επίσης, επιτρέπεται όλο το 24ωρο, η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων (μη δυνάμενοι μετακίνησης).

6.6 Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται σε αποζημίωση του Δήμου βάσει του προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας (θεωρημένου από τον Δήμαρχο) για ζημιές, που ενδεχομένως θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευσή του οχήματος εντός πεζόδρομων και πλατειών.

6.7 Απαγορεύεται η στάθμευση αυτοκινήτων, δίκυκλων (ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων) επί των πεζόδρομων και πλατειών (πλην των περιπτώσεων που έχει προβλεφθεί κατόπιν μελέτης συγκεκριμένος και οριοθετημένος χώρος στάθμευσης).

6.8 Άδεια στιγμιαίας χρήσης πεζοδρομίου και διέλευσης από πεζοδρόμους (εισόδου - εξόδου). Ο Αρμόδιος Αντιδήμαρχος θα χορηγεί άδειες στιγμιαίας χρήσης πεζοδρομίου και διέλευσης από πεζοδρόμους για την εξυπηρέτηση της προσπέλασης (εισόδου – εξόδου) οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων εκτός οδού, στα όρια του Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου, μετά από σύμφωνη γνώμη της Αστυνομικής Αρχής, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις. «Σε κάθε κτίριο που προβλέπεται χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων η πρόσβαση σ' αυτόν πρέπει να επιτυγχάνεται με είσοδο – έξοδο πλάτους τουλάχιστον 2,25μ. Το άθροισμα των ανοιγμάτων εισόδων – εξόδων των χώρων στάθμευσης σε κάθε πρόσωπο του οικοπέδου, δε μπορεί να υπερβαίνει το ήμισυ του μήκους του προσώπου, το οποίο πάντως δύναται να φθάνει τα 6,0μ εάν το προκύπτον άθροισμα είναι μικρότερο από τον αριθμό αυτόν. Κατ' εξαίρεση και ύστερα από έγκριση του αρμόδιου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, το ανωτέρω άθροισμα μπορεί να είναι μεγαλύτερο, όταν τούτο επιβάλλεται για λόγους κτιριοδομικής διαμόρφωσης του κτιρίου ή κυκλοφοριακούς λόγους». Ως ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης οχημάτων νοούνται οι εγκεκριμένοι χώροι στάθμευσης οχημάτων σε ισόγειους, υπαίθριους (ακάλυπτος χώρος οικοδομής) ή στεγασμένους χώρους οικοδομών, όπως προβλέπονται από την άδεια δόμησης της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης.

6.9 Για κάθε οικοδομή επιτρέπεται η παραχώρηση της χρήσης μέχρι δύο τμημάτων κοινοχρήστου χώρου ανά πρόσωπο για την είσοδο και έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, των οποίων το πλάτος δε θα υπερβαίνει τα 3,00μ. Οι προσβάσεις θα τοποθετούνται σε θέσεις όπου δεν υπάρχουν δένδρα επί του κοινοχρήστου χώρου. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατή η παραχώρηση χρήσης επιπλέον τμημάτων του κοινοχρήστου χώρου, κατά περίπτωση, εφόσον η ανάγκη τεκμαίρεται από το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη:

Την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και τη διατήρηση επαρκούς ελεύθερου κοινοχρήστου χώρου για την κίνηση των πεζών

-Το μέγεθος του οικοπέδου και των κτιρίων

-Τον αριθμό των εξυπηρετούμενων κατοικιών (μέχρι μία θέση στάθμευσης ανά κατοικία) και

-Τον αριθμό των θέσεων στάθμευσης που δεσμεύονται εντός του οικοπέδου σύμφωνα με την άδεια δόμησης

6.10 Σε περίπτωση ύπαρξης διαμορφωμένου πεζοδρομίου κατά μήκος του παραχωρούμενου χώρου εισόδου – εξόδου, θα χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, μετά από αίτηση, Άδεια Εργασιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αντίστοιχο άρθρο του παρόντα.

6.11 Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να τοποθετήσουν, με δική τους δαπάνη, κατάλληλη πινακίδα σήμανσης για την υπόδειξη της εισόδου – εξόδου οχημάτων (πινακίδα Ρ-40 του ΚΟΚ), στην οποία θα αναγράφεται υποχρεωτικά ο αριθμός της χορηγηθείσας άδειας.

6.12 «Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια κ.λ.π.) επί του οδοστρώματος ή του κοινοχρήστου χώρου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6.13 Σε περίπτωση διαμόρφωσης κοινοχρήστου χώρου με αυθαίρετη ενέργεια χωρίς την απαιτούμενη άδεια, ο Δήμος Ηρωικής Νήσου Κάσου επιφυλάσσεται να λάβει κάθε νόμιμο μέτρο. Συγκεκριμένα θα παρέχεται τρίμηνη προθεσμία για την υποβολή αίτησης έκδοσης της σχετικής άδειας και σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτο το εν λόγω διάστημα ο Δήμος θα επιβάλλει πρόστιμο 25€/m² κοινοχρήστου χώρου που έχει υποστεί επέμβαση, καθώς θα καταλογίζει και το κόστος επαναφοράς στην προηγούμενη κατάσταση.

6.14 Σε περίπτωση αυθαίρετης ράμπας ή άλλου αντικειμένου στο ρείθρο του οδοστρώματος, θα αποστέλλεται έγγραφη διαταγή για αποξήλωση των αυθαίρετων κατασκευών εντός 30 ημερών. Σε περίπτωση έλευσης άπρακτου του εν λόγω διαστήματος, θα γίνεται αποξήλωση από συνεργεία του Δήμου και θα καταλογίζεται η δαπάνη στον ιδιοκτήτη του ακινήτου και στον επιχειρηματία.

6.15 Απαγορεύεται η χρήση (διέλευση – στάση) όλων των αυτοκινήτων, μηχανοκίνητων δικύκλων σε όλη την έκταση των πεζοδρόμων εκτός από αυτά που εξυπηρετούν ΑμεΑ και εμποδιζόμενα άτομα.

6.16 Επιτρέπεται η χρήση ποδηλάτου με την προϋπόθεση ότι η ταχύτητα δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα πεζού.

6.17 Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων στους πεζόδρομους, με εξαίρεση τις περιπτώσεις για τις οποίες έχει εκδοθεί ειδική άδεια ή πρόκειται για οχήματα έκτακτης ανάγκης (οχήματα πυροσβεστικής, αστυνομίας, ασθενοφόρα κ.λ.π.) ή υπηρεσιακά αυτοκίνητα του Δήμου για την εκτέλεση εργασιών.

6.18 Η τροφοδοσία των παρόδιων σε πεζοδρόμους καταστημάτων θα γίνεται υπό όρους που θα καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και θα αποτελούν παράρτημα του παρόντα κανονισμού.

6.19 Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι προϋποθέσεις, με βάση τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια, ο Δήμος την ανακαλεί και αν έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες στο πεζοδρόμιο (υποβάθμιση κρασπέδου, κεκλιμένο πεζοδρόμιο), αυτό αποκαθίσταται με μέριμνα και δαπάνη του ιδιοκτήτη.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

α) Καθολική απαγόρευση χρήσης ΟΛΩΝ (εκτός βέβαια από εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις , όπως ασθενοφόρο όχημα κτλ) και κάθε είδους οχημάτων, επί των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου (Πεζόδρομος) και παράλληλη δημιουργία δύο (2) χώρων στάθμευσης , σε σημεία που ΕΦΑΠΤΟΝΤΑΙ του πεζόδρομου , πλην όμως έξωθεν αυτού. Τα δύο σημεία αυτά , (καθόσον ήδη υπάρχει χώρος σε αυτά) είναι : 1) έξωθεν του Δημαρχείου , παράλληλα με το κατάστημα Βρεττός , όπου με μία νέα κίτρινη διαγράμμιση , δύναται να δημιουργηθεί χώρος , επαπτόμενος και πλησίον του πεζόδρομου, κατάλληλος για στάθμευση , πέντε (5) ή και παραπάνω μοτ/των ή και ΙΧΕ, ο οποίος παράλληλα δεν θα επηρεάζει την διέλευση των υπολοίπων οχημάτων. 2) Ομοίως, ένας δεύτερος χώρος δύναται να δημιουργηθεί, απέναντι από κατάστημα ΔΕΔΔΗΕ Κάσου, με ακριβώς τις ίδιες προδιαγραφές και δυνατότητες .

β) Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την φορτοεκφόρτωση και με τον όρο ότι δε θα παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών.

Συγκεκριμένα θα πραγματοποιείται κατά τις κάτωθι ώρες : 6.00-8.00 το πρωί και 4.00- 5.00 το απόγευμα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το ΔΣ μετά από διαλογική συζήτηση και αφού άκουσε και έλαβε υπόψη την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Νικολάου:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Την καθολική απαγόρευση χρήσης ΟΛΩΝ (εκτός βέβαια από εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις , όπως ασθενοφόρο όχημα κτλ) και κάθε είδους οχημάτων, επί των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου (Πεζόδρομος) και παράλληλη δημιουργία δύο (2) χώρων στάθμευσης, σε σημεία που ΕΦΑΠΤΟΝΤΑΙ του πεζόδρομου , πλην όμως έξωθεν αυτού.
Τα δύο σημεία αυτά , (καθόσον ήδη υπάρχει χώρος σε αυτά) είναι :
1) έξωθεν του Δημαρχείου , παράλληλα με το κατάστημα Βρεττός , όπου με μία νέα κίτρινη διαγράμμιση , δύναται να δημιουργηθεί χώρος , εφαιπόμενος και πλησίον του πεζόδρομου, κατάλληλος για στάθμευση , πέντε (5) ή και παραπάνω μοτ/των ή και ΙΧΕ, ο οποίος παράλληλα δεν θα επηρεάζει την διέλευση των υπολοίπων οχημάτων.
2) Ομοίως, ένας δεύτερος χώρος δύναται να δημιουργηθεί, απέναντι από κατάστημα ΔΕΔΔΗΕ Κάσου, με ακριβώς τις ίδιες προδιαγραφές και δυνατότητες .
- Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την φορτοεκφόρτωση και με τον όρο ότι δε θα παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιείται κατά τις κάτωθι ώρες : 6.00-8.00 το πρωί και 4.00- 5.00 το απόγευμα.

Η απόφαση πήρε α/α 70/2024

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΥΠ: Τουσούνης Νικόλαος

Τα Μέλη

ΥΠ.Φραγκούλης Δημήτριος
ΥΠ. Νικολάου Ιωάννης
ΥΠ. Βρετός Εμμανουήλ
ΥΠ. Περσελής Κωνσταντίνος
ΥΠ. Παρλής Εμμανουήλ
ΥΠ. Διακάκη Ελένη
ΥΠ. Πέπης Ιωάννης
ΥΠ. Ηλιακώστας Γεώργιος

ΥΠ. Δασκαλάκη Ιουλία
ΥΠ. Γρηγοριάδης- Ζεμαλής Κωνσταντίνος
ΥΠ. Πέπης Εμμανουήλ

Ακριβές Απόσπασμα
από το Βιβλίο Πρακτικών

Ο Πρόεδρος ΔΣ
Ηρωικής Νήσου Κάσου

Νικόλαος Ηλ. Τουσούνης