



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Η.Ν. Κάσος, 20/02/2024
Αρ.Πρωτ:805

ΟΛΟΚΑΥΤΩΜΑ Η.Ν. ΚΑΣΟΥ
200 ΧΡΟΝΙΑ 1824-2024

Ταχ.Δ/ση : Κάσος 858 00
Τηλέφωνο : 22450-41277
Email : dimkasos@otenet.gr

ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών μελέτης «Υπηρεσία διαχείρισης στόλου οχημάτων Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου»

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ
(Αρ. Απόφ. 178/2024)**

Έχοντας λάβει υπόψη:

1. Την υπ'αριθμ. 13/2024 απόφαση Δημάρχου για ορισμό των Αντιδημάρχων και μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016
3. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν.3852/2010
4. Τις διατάξεις της παρ.9 του άρθρου 209 του Ν.3463/06
5. Την υπ'αριθμ. 673/13-02-2024 μελέτη «Υπηρεσία διαχείρισης στόλου οχημάτων Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου» και τις Τεχνικές Προδιαγραφές αυτής.
6. Την ανάγκη του Δήμου για τη σχετική υπηρεσία .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ'αριθμ. 673/13-02-2024 μελέτης «Υπηρεσία διαχείρισης στόλου οχημάτων Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου» όπως αυτές συντάχθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ Η.Ν. ΚΑΣΟΥ
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΜΜ. ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ

Παράρτημα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ

ΟΛΟΚΑΥΤΩΜΑ Η.Ν. ΚΑΣΟΥ
200 ΧΡΟΝΙΑ 1824-2024

Η. Ν. Κάσος, 13/02/2024
Αρ. μελέτης : 11
Αρ.Πρωτ: 673

Ταχ.Δ/νση : Κάσος 858 00
Τηλέφωνο : 22450-41277
Email : dimkasos@otenet.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Υπηρεσία διαχείρισης στόλου οχημάτων Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εισαγωγή:

Η παρούσα αφορά την μελέτη υπηρεσίας παρακολούθησης των οχημάτων του Δήμου μας μέσω ενός πληροφοριακού συστήματος το οποίο θα μας δίνει την δυνατότητα να γνωρίζουμε την θέση και κατάσταση των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο. Επίσης θα γίνεται καταγραφή του ιστορικού διαδρομών και θα υπάρχουν αναφορές κίνησης ξεχωριστά για το κάθε όχημα όπου θα υπάρχει φάκελος με όλα τα στοιχεία του οχήματος και τέλος για την ασφάλεια τόσο των οχημάτων αλλά και των οδηγών υπάρχει η δυνατότητα αυτόματων ειδοποιήσεων, διαχείρισης οδηγών αλλά και Mobile web site για μετακινούμενους χρήστες.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός :

Ο προϋπολογισμός της παρούσας εργασίας ανέρχεται στο ποσό των **817,66 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Ύπαρξη πιστώσεων :

Για την πραγματοποίηση της παρούσας υπηρεσίας υπάρχει επαρκής, διαθέσιμη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Η. Ν. Κάσου Οικονομικού έτους 2024 και συγκεκριμένα στον Κ.Α.

- **10.6142.0017**

CPV:

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) οι παρεχόμενες υπηρεσίες ταξινομούνται με κωδικούς:

- **48219300-9** : Πακέτα λογισμικού διαχείρισης

Φορέας χρηματοδότησης :

Η δαπάνη για την εκτέλεση της ανωτέρω υπηρεσίας θα καλυφθεί από ιδίους πόρους του Δήμου.

Τρόπος ανάθεσης της υπηρεσίας :

Απευθείας ανάθεση με απόφαση Δημάρχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 και τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 209 του Ν.3463/06, όπως αυτή προστέθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/08 και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4412/16.

Συμβατικά Στοιχεία:

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν και θα αποτελέσουν αναπόσπαστο κομμάτι αυτής, κατά σειρά ισχύος, είναι:

- Η παρούσα μελέτη
- Η προσφορά του μειοδότη

Έγκριση Αποτελέσματος :

Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζει ο Δήμαρχος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 209 του Ν.3463/06, όπως αυτή προστέθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/08 και τις διατάξεις του Ν.4412/16.

Χρόνος Εκτέλεσης της υπηρεσίας – Τρόπος πληρωμής:

Η εκτέλεση της, αναφερόμενης στην παρούσα εισήγηση, υπηρεσίας θα έχει διάρκεια έως 31/07/2024, από την υπογραφή της απόφασης ανάθεσης και θα επιβλέπεται από την κατά νόμο αρμόδια επιτροπή. Η πληρωμή της αξίας των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πραγματοποιείται με την πάροδο μετά την έκδοση από τον ανάδοχο των νόμιμων φορολογικών στοιχείων και την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων από το λογιστήριο του Δήμου και σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Ζ του άρθρου 1 του Ν. 4152/13 (ΦΕΚ – 107 Α/9-5-2013): «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και του άρθρου 3 της Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.

Επίλυση διαφορών:

Οι τυχόν διαφορές που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα επιλύονται στα αρμόδια ελληνικά δικαστήρια.

Θεσμικό Πλαίσιο που διέπει την παρεχόμενη υπηρεσία :

1. Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Οι διατάξεις του ν.4412/16 και ειδικότερα του άρθρου 118.
3. Τις διατάξεις του Ν.4555/18
4. Τις διατάξεις των παρ. 4 και 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
5. Οι διατάξεις του Π.Δ. 80/16
6. Η παράγραφος Ζ του άρθρου 1 του Ν. 4152/13 (ΦΕΚ – 107 Α/9-5-2013): «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και του άρθρου 3 της Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές
7. Το Ν.3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία θα πρέπει να διαθέτει το ως άνω λογισμικό είναι τα εξής:

1. Θέση και κατάσταση των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο

Θα πρέπει με το υπό προμήθεια Σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων να παρέχεται άμεση εικόνα των οχημάτων του Στόλου ανά πάσα στιγμή. Να παρακολουθούνται τα οχήματα σε δυναμικούς χάρτες, όπου η θέση και οι λοιπές πληροφορίες θα ανανεώνονται αυτόματα. Οι χάρτες αυτοί θα πρέπει να είναι λεπτομερείς και να αποτυπώνονται όλοι οι δρόμοι με ακρίβεια. Θα πρέπει να παρέχεται η ταχύτητα και η κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, και ο χρόνος στάσης, εφόσον το όχημα είναι σταματημένο. Τα σημεία ενδιαφέροντος θα πρέπει να προβάλλονται στο χάρτη με τη λειτουργία αυτόματης φόρτωσης, με δυνατότητα εμφάνισης/απόκρυψης. Θα παρέχεται η δυνατότητα να ομαδοποιούνται τα οχήματα σε γεωγραφικούς τομείς ή σε ομάδες, ανάλογα με το έργο που εκτελούν. Θα παρέχεται η δυνατότητα εμφάνισης/απόκρυψης των αρ. κυκλοφορίας πάνω από κάθε όχημα. Επίσης στην οθόνη του κεντρικού χάρτη θα παρέχεται η δυνατότητα γρήγορης αναζήτησης διεύθυνσης.

Ενδεικτικά, οι πληροφορίες που θα πρέπει να εξάγονται σε πραγματικό χρόνο να είναι, τουλάχιστον:

- Θέση (Οδός)
- Ταχύτητα οχήματος
- Κατεύθυνση κίνησης
- Ένδειξη κατάστασης (μμετακίνηση ή στάση)
- Κατηγορία οχήματος (φορτηγό, απορριμματοφόρο κ.α.)

2. Σημεία ενδιαφέροντος

Το Σύστημα θα υποστηρίζει δημιουργία απεριόριστου αριθμού σημείων ενδιαφέροντος, τα οποία θα απεικονίζονται στο χάρτη.

3. Πλήρες ιστορικό διαδρομών

Όλες οι πληροφορίες κίνησης των οχημάτων θα πρέπει να αποθηκεύονται και να είναι διαθέσιμες προς διαχείριση. Θα πρέπει να αποθηκεύονται δρομολόγια περασμένων ημερομηνιών, όπου για κάθε όχημα θα καταγράφεται πλήρης ανάλυση κινήσεων, στάσεων και επισκέψεων σε συγκεκριμένα καταχωρημένα σημεία ενδιαφέροντος. Θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα, μέσω της αναπαραγωγής της διαδρομής (playback), να διαπιστώνεται αν τηρήθηκε το προγραμματισμένο δρομολόγιο και αν υπήρχαν άσκοπες μετακινήσεις ή στάσεις.

4. Αναφορές κίνησης

Θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα υπολογισμού, σε ελάχιστο χρόνο, των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το κάθε όχημα για οποιαδήποτε περίοδο και το συνολικό χρόνο κίνησης.

Τα ημερήσια στατιστικά στοιχεία, ενδεικτικά, θα πρέπει να αφορούν:

1. Διανυθέντα χιλιόμετρα
2. Ιστορικό διαδρομών
3. Μέγιστη ταχύτητα
4. Ιστορικό στάσεων
5. Συνολικός χρόνος κίνησης - στάσης
6. “Επισκεψιμότητα” σημείων ενδιαφέροντος
7. Αποστάσεις και χρόνος κίνησης μεταξύ στάσεων

Θα παρέχεται επίσης διάγραμμα ταχυτήτων του οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο, ώστε να ελέγχεται με εύκολο τρόπο το οδηγικό προφίλ του κάθε οδηγού.

5. Αυτόματες ειδοποιήσεις

Το Σύστημα διαχείρισης Στόλου Οχημάτων θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ειδοποιεί με SMS(με χρέωση) ή e-mail όταν ξεπεραστεί κάποιο από τα ανώτατα όρια που έχει θέσει η Υπηρεσία. Οι ειδοποιήσεις που απαιτούνται είναι οι ακόλουθες:

- Υπέρβαση ταχύτητας
- Κίνηση εκτός προκαθορισμένου ωραρίου
- Κίνηση εκτός γεωφράκτη

Κάθε ειδοποίηση θα πρέπει να μπορεί να ανατεθεί σε ένα ή περισσότερα οχήματα.

Κάθε φορά που δημιουργείται μία παράβαση των ορίων που έχουν τεθεί, εμφανίζεται αντίστοιχη οπτική ειδοποίηση στην οθόνη του χρήστη.

6. Καρτέλα στοιχείων οχήματος

Το Σύστημα θα παρέχει τη δυνατότητα τήρησης καρτέλας οχήματος στην οποία θα αποθηκεύονται τόσο στατικές πληροφορίες (Τύπος οχήματος, καύσιμο, αρ. πλαισίου, αρ. κυκλοφορίας, διάστημα service, αλλαγής ελαστικών, ΚΤΕΟ κ.α.), όσο και δυναμικές πληροφορίες σχετικές με ενέργειες και εργασίες που πραγματοποιούνται στο όχημα. Οι δυναμικές πληροφορίες είναι κατ' ελάχιστο οι εξής: ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τιμολόγια καυσίμων, τιμολόγια εργασιών με ανάλυση ειδών, αλλαγή ελαστικών, ΚΤΕΟ. Κάθε μία από τις δυναμικές πληροφορίες θα περιέχει ημερομηνία και τα παρακάτω στοιχεία:

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο: ημερομηνία λήξης, αρ. συμβολαίου, κόστος.
- Τιμολόγια καυσίμων: αρ. τιμολογίου, πρατήριο, τύπος καυσίμου, ποσότητα, κόστος.
- Εργασίες: αρ. τιμολογίου, συνεργείο, χλμ οδομέτρου, εργασίες και ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν με επιμέρους κόστη.
- Ελαστικά: αρ. τιμολογίου, συνεργείο (από λίστα συνεργείων), χλμ οδομέτρου, κόστος.

- ΚΤΕΟ: αρ. τιμολογίου, κόστος.

Για τα επαναλαμβανόμενα γεγονότα (λήξη ασφαλιστηρίου, ΚΤΕΟ, σέρβις, αλλαγή ελαστικών) θα παρέχεται η δυνατότητα έγκαιρης ειδοποίησης ενός ή περισσοτέρων παραληπτών με SMS (με χρέωση) ή email.

Θα παρέχεται η δυνατότητα αναζήτησης και προβολής όλων των ανωτέρω εγγραφών δυναμικών πληροφοριών που θα δημιουργούνται στα οχήματα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, αναλυτικά και συγκεντρωτικά ανά όχημα. Με τον τρόπο αυτό θα είναι δυνατό να εξαχθεί από το σύστημα το συνολικό κόστος κάθε οχήματος για δεδομένη χρονική περίοδο.

7. Διαχείριση οδηγών

Υποστηρίζεται η καταχώρηση και δυνατότητα μεταβολής στοιχείων των οδηγών (όνομα, τηλέφωνο, όνομα χρήστη, κωδικός χρήστη). Το σύστημα θα παρέχει τη δυνατότητα ανάθεσης οχήματος σε οδηγό, κατά την οποία θα αποθηκεύεται η ημερομηνία και ώρα της αντίστοιχης ενέργειας. Όταν σε ένα όχημα έχει ανατεθεί οδηγός, το όνομα αυτού θα εμφανίζεται στα στοιχεία οχήματος. Θα υποστηρίζεται επίσης η αναζήτηση των αντιστοιχίσεων οδηγών σε οχήματα σε παρελθοντικές ημερομηνίες.

8. Mobile web site για μετακινούμενους χρήστες

Θα διατεθεί κατάλληλος ιστότοπος για κινητά τηλέφωνα, μέσω της οποίας οι χρήστες, στελέχη της Υπηρεσίας, θα έχουν τη δυνατότητα εκτέλεσης τμήματος ή και όλων των λειτουργιών της Web εφαρμογής. Κατ' ελάχιστο θα πρέπει να υποστηρίζεται η προβολή της τρέχουσας θέσης των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο σε χάρτη, καθώς και η διαδρομή ημέρας για οποιαδήποτε ημερομηνία στο παρελθόν. Σε κάθε περίπτωση οι κωδικοί χρηστών θα πρέπει να είναι οι ίδιοι με την Web εφαρμογή.

9. Ευκολία στη χρήση

Το Σύστημα διαχείρισης Στόλου Οχημάτων θα πρέπει να βασίζεται σε ένα εύχρηστο και απλό user interface, χωρίς να χρειάζονται ιδιαίτερες γνώσεις χειρισμού.

10. Γλώσσα

Το Σύστημα Διαχείρισης Στόλου Οχημάτων θα πρέπει να είναι, πρωτίστως, στην Ελληνική γλώσσα (απεικόνιση και αναφορές).

11. Ποιοτικά χαρακτηριστικά του Συστήματος Διαχείρισης Στόλου Οχημάτων

Συσκευή τηλεματικής

Η συσκευή τηλεματικής θα πρέπει να φέρει:

Πιστοποιητικό CE.

Εσωτερική μνήμη για να επιτρέπεται η αποθήκευση της διαδρομής όταν το όχημα βρεθεί σε περιοχές εκτός κάλυψης GSM για να μη χάνεται κανένα τμήμα της διαδρομής.

Position Update με βάση το χρόνο, την απόσταση και τη γωνία στροφής του οχήματος.

Να υποστηρίζει απομακρυσμένη διάγνωση και προγραμματισμό μέσω SMS (με χρέωση) από τους τεχνικούς του παρόχου.

Να λαμβάνει σήμα από δορυφόρους GPS και GLONASS.

Εσωτερικές κεραίες GSM και GPS/GLONASS.

Να λειτουργεί με τροφοδοσία 12V και 24V.

12. Ψηφιακοί χάρτες

Οι ψηφιακοί χάρτες θα πρέπει να παρέχουν κάλυψη του ελλαδικού χώρου, να είναι υψηλής ανάλυσης, να υποστηρίζουν απεικόνιση μέχρι και σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου και να διαθέτουν λειτουργία zoom in/ out με τη ροδέλα του ποντικιού.

13. Λογισμικό

Το λογισμικό θα διατίθεται ως Web εφαρμογή και οι χρήστες θα το χρησιμοποιούν μέσα από οποιοδήποτε σύγχρονο Web browser (internet explorer, google chrome κλπ), χωρίς να απαιτείται εγκατάσταση σε υπολογιστή.

Η κατασκευάστρια εταιρεία του λογισμικού θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία σε εγκαταστάσεις συστημάτων διαχείρισης στόλου οχημάτων μέσω τηλεματικής συσκευής σε Ο.Τ.Α.

14. Γενικοί Όροι

1. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης του προσφερόμενου εξοπλισμού, θα πρέπει η προμηθεύτρια εταιρεία να προβεί στις παρακάτω ενέργειες:

α. Αντικαταστήσει οποιαδήποτε συσκευή σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς από ελαττώματα του υλικού. Το κόστος μεταφοράς του εξοπλισμού από και προς την έδρα του προμηθευτή θα επιβαρύνει την προμηθεύτρια εταιρεία και θα είναι δική της ευθύνη. Ο χρόνος απόκρισης της εταιρείας θα πρέπει να είναι μέσα σε 30 ημέρες σε κάθε βλάβη και αποκατάσταση αυτής.

β. Παρέχει πλήρη τηλεφωνική υποστήριξη για τον προσφερόμενο εξοπλισμό, όλες τις εργάσιμες μέρες και ώρες (09:00 – 17:00), καθώς και εξυπηρέτηση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου καθ' όλη την διάρκεια της εγγύησης.

2. Η προμηθεύτρια εταιρεία θα είναι υποχρεωμένη να παράσχει κάθε δυνατή βοήθεια, άμεσα, τηλεφωνικά και μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, για όλο το χρονικό διάστημα που θα διαρκέσει η εγκατάσταση όλων των on-Board συσκευών επί των οχημάτων και μέχρι να διαπιστωθεί η εύρυθμη και σωστή λειτουργία του Συστήματος, εν γένει.

Η πληρωμή του ποσού θα γίνει με την έκδοση τμηματικών χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής, μετά την υποβολή από τον ανάδοχο ισόποσων εξοφλητικών τιμολογίων.

Ο προϋπολογισμός περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα :

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ						
α/α	Περιγραφή	Μον. μετρ.	Ποσότητα - Αριθμός οχημάτων	Τιμή μονάδας (ανά μήνα)	Χρονική διάρκεια (μήνες)	Σύνολο
1	Υπηρεσία διαχείρισης στόλου οχημάτων Δήμου Ηρωικής Νήσου Κάσου	Υπηρεσία	7	15,70	6	659,40
ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ						659,40
ΦΠΑ 24%						158,26
ΣΥΝΟΛΟ						817,66

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τεχνικών Υπηρεσιών - Περιβάλλοντος και
Καθαριότητας Δήμου Η.Ν. Κάσου

Γαβρίδης Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Κρικλάνη Μαρία
Μηχανικός Δομικών Έργων

